

# ПРИКАЗ

МИНИСТРА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ СССР

№ 59 Ц

г. Москва

2 июля 1956 г.

## Об организации Уральского электромеханического института инженеров железнодорожного транспорта в г. Свердловске

Во исполнение Распоряжения Совета Министров СССР от 23 июня 1956 г. № 3717-р приказываю:

1. Организовать в г. Свердловске Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта, с отнесением его ко второй категории.

2. Установить на 1956 г. приём студентов на первый курс Уральского электромеханического института инженеров железнодорожного транспорта 225 человек, в том числе по специальностям:

«Электрификация железнодорожного транспорта»	— 75 человек
«Подвижной состав и тяговое хозяйство»	— 75 человек
«Автоматика, телемеханика и электровозы»	— 75 человек

Приём произвести за счёт общего плана приёма студентов, установленного на 1956 г. для высших учебных заведений железнодорожного транспорта.

Заместителю Министра т. Ефименко по согласованию с Министерством высшего образования утвердить изменения плана приёма по высшим учебным заведениям и специальностям на 1956 г.

3. Передать безвозмездно на баланс Уральского электромеханического института инженеров железнодорожного транспорта по состоянию на 1 июля 1956 г. следующие здания:

а) здание бывшего Постоянного уполномоченного Министерства путей сообщения по железным дорогам Урала и Сибири со всем принадлежащим аппарату Уполномоченного инвентарём и оборудованием;

б) здания Свердловского электротехнического техникума железнодорожного транспорта со всем принадлежащим ему учебным и хозяйственным оборудованием.

4. Начальнику Свердловской железной дороги т. Егорову:

а) прекратить с 1956 г. приём учащихся на основные отделения Свердловского электротехнического техникума и в связи с этим увеличить приём учащихся в 1956 г. в Молотовский техникум железнодорожного транспорта на 120 человек по специальностям: «Электроподвижной состав» — 60 человек и «Энергоснабжение и энергетическое хозяйство железнодорожного транспорта» — 60 человек;



б) до 25 августа 1956 г. переоборудовать помещение аппарата бывшего Постоянного уполномоченного Министерства путей сообщения для общежития студентов института и произвести необходимый ремонт этого помещения;

в) до 1 января 1957 г. освободить в установленном порядке помещения в здании бывшего Постоянного уполномоченного Министерства путей сообщения, занимаемые другими организациями;

г) построить в 1957 г. здание средней железнодорожной школы на 880 мест для перевода учащихся средней железнодорожной школы № 2, после перевода учащихся здание школы № 2 передать на баланс Уральского электромеханического института инженеров железнодорожного транспорта;

д) выделить для профессорско-преподавательского и руководящего состава института в домах Свердловской железной дороги в 1956 году 5 квартир;

е) к 15 августа 1956 г. освободить и передать на баланс Молотовского техникума железнодорожного транспорта здание, занимаемое Пермским отделением Свердловской железной дороги в г. Молотове.

Перевести Пермское отделение дороги в здание кондукторского резерва на ст. Пермь II, оборудовав его необходимыми средствами связи;

ж) площадь по ул. Советской, № 6—8, занимаемую в настоящее время трестом «Молотовстройпуть», после её освобождения предоставить Молотовскому техникуму.

5. Начальнику Главного управления учебными заведениями т. Парфёнову:

а) по согласованию с начальником Организационно-штатного управления т. Волковицким в 5-дневный срок представить на утверждение структуру и штаты административно-управленческого и обслуживающего персонала института в пределах плана по труду и бюджетных ассигнований Главного управления учебными заведениями на 1956 год;

б) разработать и представить на утверждение в Министерство высшего образования проект Устава института и штатов профессорско-преподавательского и учебно-вспомогательного персонала;

в) обеспечить институт преподавательскими и руководящими кадрами, необходимой учебно-методической документацией, инвентарём и оборудованием;

г) разработать к 1 сентября 1956 г. плановое задание на постройку лабораторного корпуса по ул. Быкова, № 34 и предусмотреть в плане капитальных вложений на 1957 г. начало строительства этого корпуса.

Начальнику Свердловской железной дороги т. Егорову для подготовки площадки для строительства лабораторного корпуса переселить в установленном порядке в 1956 г. жильцов из домов №№ 34-б, 36 и 38 по ул. Быкова;

д) передать здание общежития технической школы по ул. Школьная, № 3 в г. Молотове для размещения кондукторского резерва и здание школы рабочей молодёжи № 24 на ст. Пермь II для размещения отделения КГБ и милиции.

Начальнику Свердловской железной дороги т. Егорову освободившееся здание старого клуба на ст. Пермь II отремонтировать и передать под школу рабочей молодёжи № 24.

6. Начальнику Планово-экономического управления т. Мулюкину:

а) выделить дополнительно Свердловской железной дороге по плану капитального ремонта на III квартал 1956 г. на ремонт и переоборудование зданий: бывшего Постоянного уполномоченного Министерства путей сообщения по дорогам Урала и Сибири в г. Свердловске, Пермского отде-



2

дения Свердловской железной дороги в г. Молотове и кондукторского резерва на ст. Пермь II в сумме 800,0 тыс. рублей за счёт нераспределённых средств Министерства путей сообщения;

б) выделить в III и IV кварталах 1956 г. по плану капитальных вложений Министерства путей сообщения 2,0 млн. руб. на учебное и хозяйственное оборудование института.

7. Начальнику Главного управления материально-технического обеспечения т. Щурову выделить Свердловской железной дороге дополнительно к фондам для ремонта указанных учебных зданий железа кровельного 5 тонн, олифы 4 тонны, белил 2 тонны, электрошнура и провода 2 км.

Министр путей сообщения СССР Б. БЕЩЕВ †